

Technische lezingen Diana Ontwikkelings Vereniging

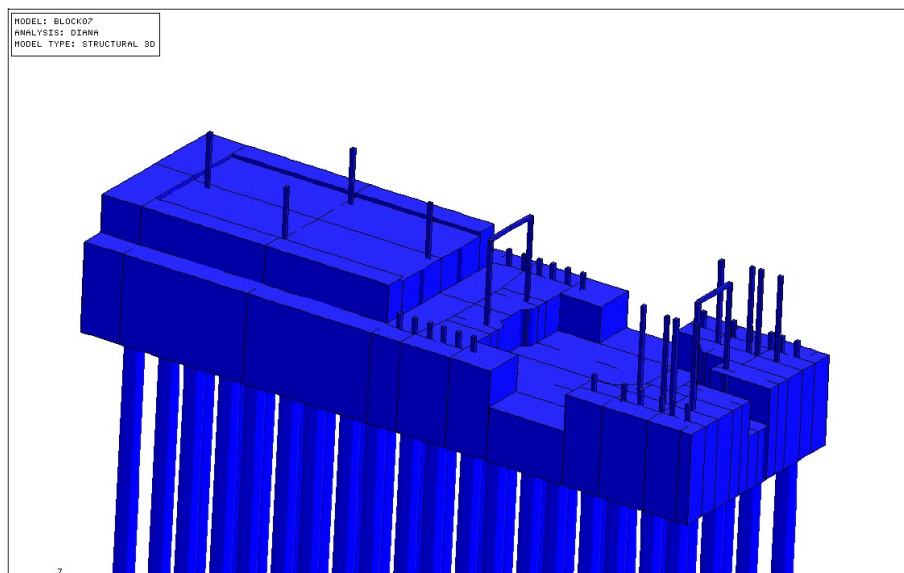
Datum: dinsdag 2 november 2004, 18.30-20.30 uur
Plaats: Boerderij de Middenhof, www.demiddenhof.nl, 030-6033771
Duetlaan 1, 3438TA NIEUWEGEIN
Toegang: gratis
Info DOV: www.dianausers.nl

Titel: Fundatieblok stoomturbine en generator

Nynke Vollema, Royal Haskoning Nijmegen

Onderdeel van de uitbreiding van een electriciteitscentrale in Mymensingh, Bangladesh, is het opstellen van een stoomturbine en generator. Aan het betonnen fundatieblok hiervoor worden strenge eisen gesteld, met name wat betreft verplaatsingen als gevolg van aardbevings- en trillingsbelastingen.

De ontwerpberekeningen voor het op palen gefundeerde fundatieblok zijn uitgevoerd met DIANA. In de presentatie zal worden ingegaan op de gemaakte modellen en de uitgevoerde dynamische analyses.



Titel: globale knikberekening drukkalk tuibrug Muiden

Erwin Munster, Bouwdienst RWS

Een grote stalen koker wordt belast door een normaalkracht, een buigend moment en het eigen gewicht. De vraag was: Optimaliseer de kokerdoorsnede zonder al te veel in details te treden.

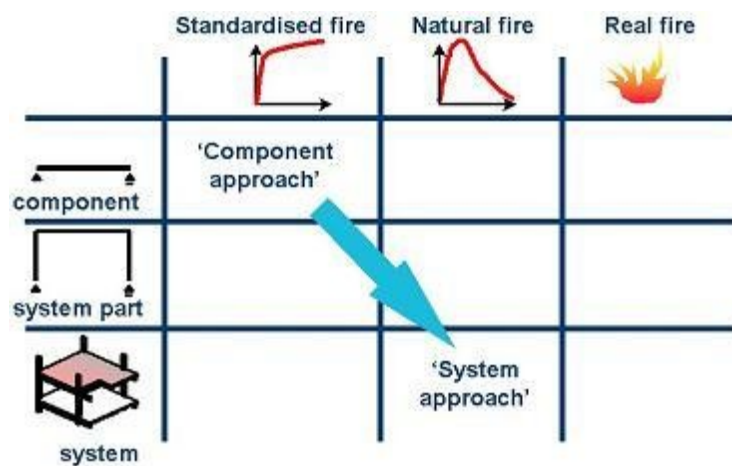
Gekozen is een knik-som uit te voeren met balk-elementen model en geen schaal-elementen model, vanwege de mogelijkheid extern aangestuurde veranderingen in de geometrie snel te kunnen volgen.

De opbouw is van een eenvoudige ligger op twee steunpunten tot uiteindelijk de werkelijke situatie.

**Titel: Systeem benadering van de brandwerendheid met
betrekking tot bezwijken**

Ton van Overbeek, TUD/TNO-Bouw

De brandwerendheid m.b.t bezwijken van een gebouw wordt op dit moment bepaald volgens een component benadering. Deze component benadering houdt in dat de brandwerendheid m.b.t bezwijken van de gehele constructie bepaald wordt door de brandwerendheid m.b.t bezwijken van de afzonderlijke componenten te bepalen onder standaardbrandcondities. Dit betekent dat geen rekening gehouden wordt met de samenhang van de afzonderlijke constructie onderdelen. Tevens heeft een natuurlijke brand een totaal ander verloop dan een standaardbrand. Met behulp van DIANA is in een case geprobeerd het werkelijke gedrag van 3 verdiepingen van Gebouw Delftse Poort te Rotterdam te simuleren bij een werkelijke brand.

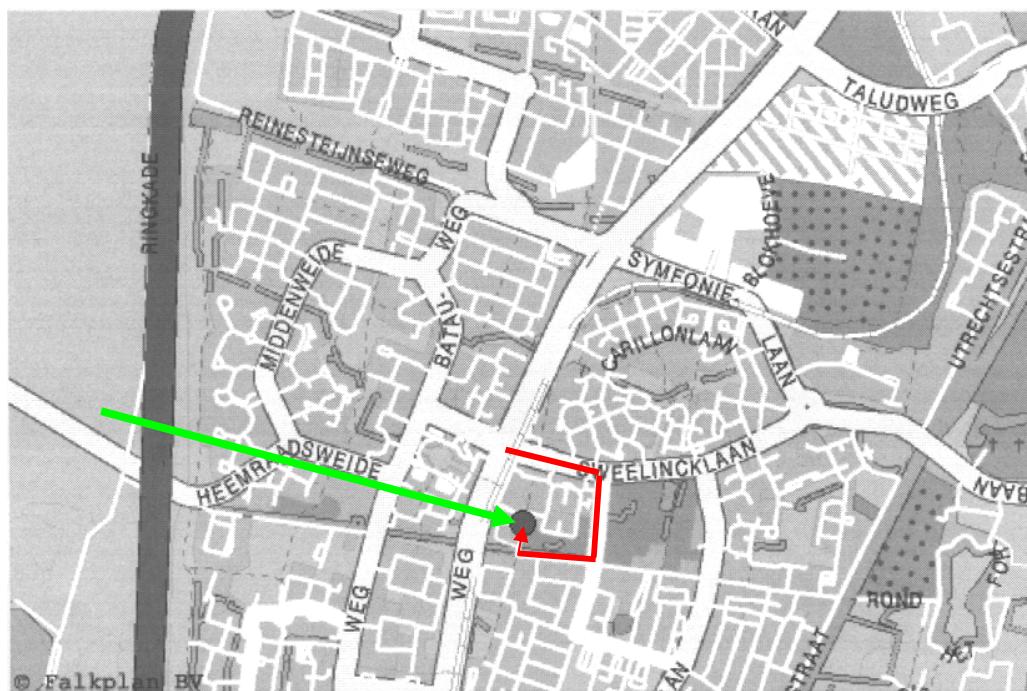


**Titel: Eindige elementen simulaties van doorslag proeven op
gekleemde steenzettingen**

*Auteurs: Bianca Derkzen, TUD en Dirk Jan Peters, Royal
Haskoning Nijmegen*

In opdracht van Rijkswaterstaat DWW zijn er laboratorium-proeven gedaan op geklemde steenzettingen. De steenzetting werd daarbij belast met een voorspankracht in het vlak van de stenen en vervolgens met een trekbelasting loodrecht op het stenenveld. De vorm van de belasting is gevarieerd. Krachten en verplaatsingen zijn gemeten en de proeven zijn met Diana nagerekend. In de simulaties is getracht het vervormings- en bezwijkgedrag na te bootsen. Er is gerekend met modellen waarbij de stenen en de voegen discreet gemodelleerd zijn en ook is gerekend met gehomogeniseerde modellen. Bij inachtneming van uitval van voegmateriaal en locale, willekeurig aangenomen verzwakkingen bleken de simulaties zeer goed overeen te komen met de proefresultaten.

Routekaartjes de Middenhof Duetlaan 1, 3438TA Nieuwegein



**Boerderij de Middenhof**

Nedereindseweg - hoek Duetlaan 1-3

3438 TA Nieuwegein

Telefoon: 030-6033771

Telefax: 030-6035302

Info@demiddenhof.nl

Routebeschrijving**Auto****1. Vanuit richting Amsterdam (A2)**

- Knooppunt Oudenrijn:
"Afslag Arnhem" (A12, afrit 16)
- Zie verder onder punt 2

2. Vanuit richting Arnhem (afrit 16)**en richting Den Haag (A12, afrit 16)**

- Volg borden "Nieuwegein" en neem afrit "Nieuwegein" (niet industriegebied Nieuwegein)
- Einde afrit rechts
- Zesde stoplicht links (afslag "Zuilenstein", Sweelincklaan)
- Eerste weg rechts (van Anrooylaan)
- Tweede weg rechts (Nedereindseweg)

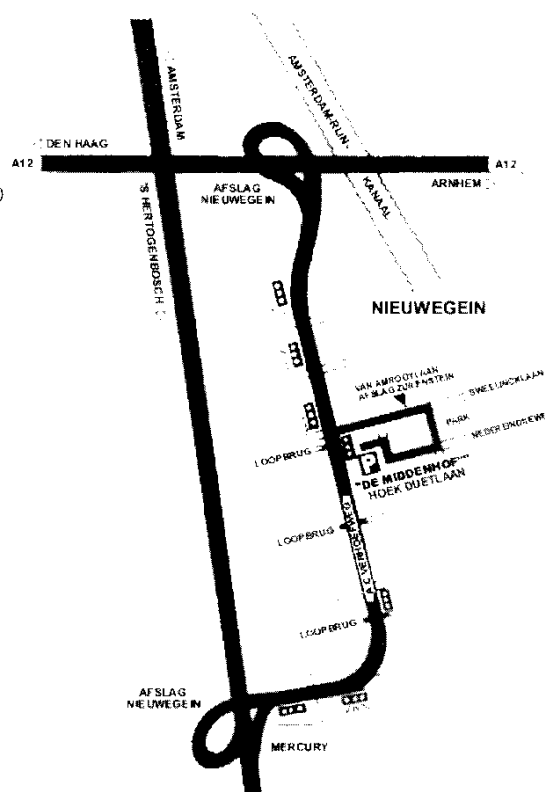
3. Vanuit richting Den Bosch (A2)

- Neem afrit "Nieuwegein"
- Einde afrit rechts
- Tweede stoplicht links (afslag Nieuwegein-N./Utrecht, A12)
- Tweede stoplicht rechts (afslag "Zuilenstein", Sweelincklaan)
- Eerste weg rechts (van Anrooylaan)
- Tweede weg rechts (Nedereindseweg)

Openbaar vervoer

- Trein naar Utrecht
- Sneltram richting "Nieuwegein-Zuid" of "IJsselstein" (3 zones, 4 strippen)
- Uitstappen halte "Batau-Noord"
- Ga het spoor over en buiten de tramhalte rechts, Sweelincklaan
- Eerste weg rechts, Duetlaan
- "Boerderij de Middenhof" aan de rechterkant

voor een specifieke route
beschrijving [klik hier](#)



Print