





  
**ROYAL HASKONING**

Ecobarrier – Schiphol  
Ernst Klamer

Insert date

Inhoud presentatie

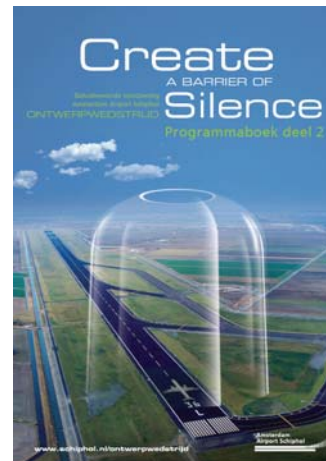


- Inleiding
- Ontwerp
- FE-analyse

2



- Prijsvraag Schiphol
  - Geluidsreductie van opstijgende vliegtuigen met 10 dB tpv Hoofddorp-Noord
  - 7 dB door geluidswerende voorziening
  - 3 dB door inrichting tussenliggend gebied
  - Laagfrequent geluid (31,5 Hz)

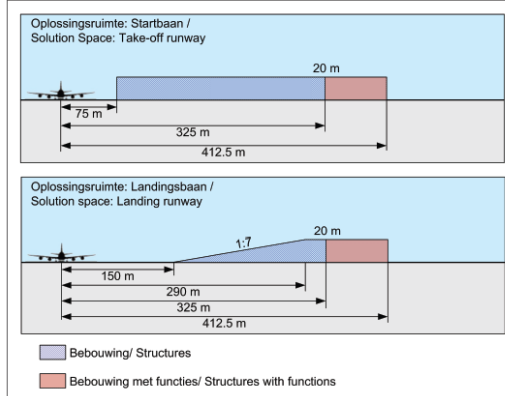


- Projectgebied
  - 60 hectare
  - Deels op terrein Luchthaven, deels erbuiten

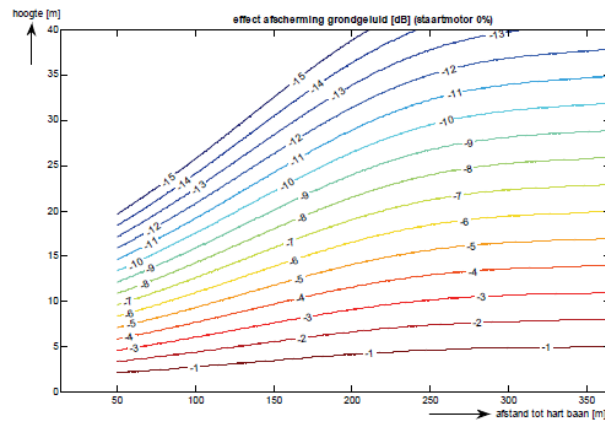




- Grenzen bebouwing bij gebruik als start of landingsbaan
- Geen hinder voor radar



- Afschermend effect





- Winnend ontwerp van T. van Goethem



- Glasvezerversterkte kunststof buizen met geluidsisolerend doek



ROYAL HASKONING



- Bewegbaar scherm



9

Ontwerp

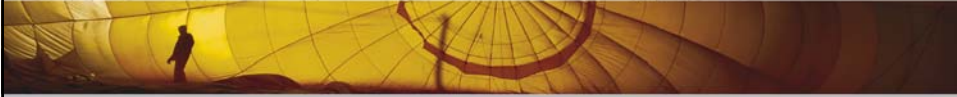
ROYAL HASKONING

- Opstaand bij gebruik als startbaan



10





- Zicht vanaf polderbaan

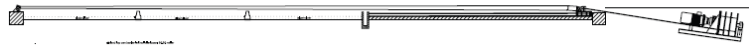


- Concept

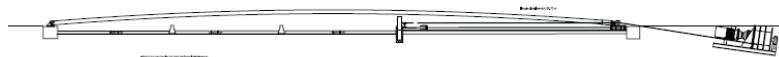




- Stand neer

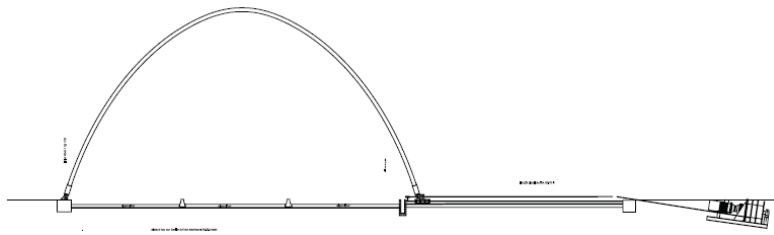


- Opzetten

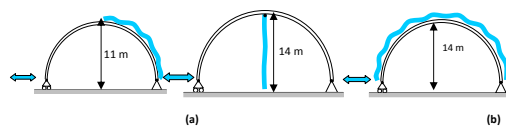




- Stand op

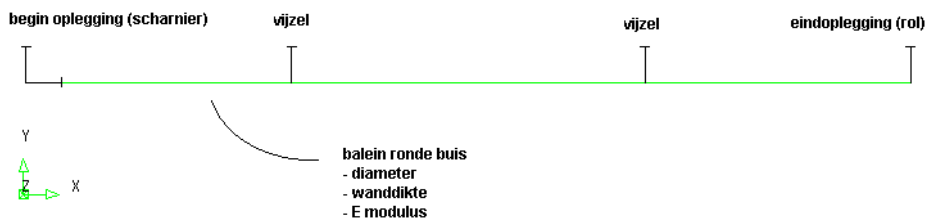


- Onderzoek naar verschillende mogelijkheden ophanging geluidsisolatie





# FE-Analyse



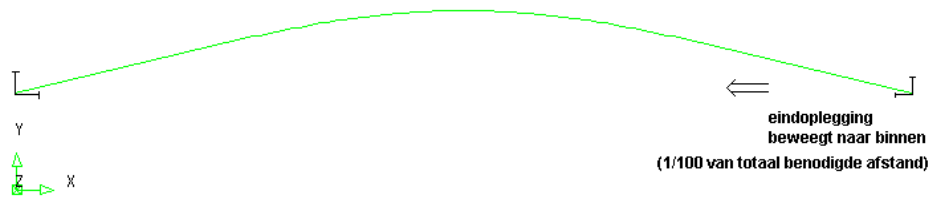
# FE-Analyse

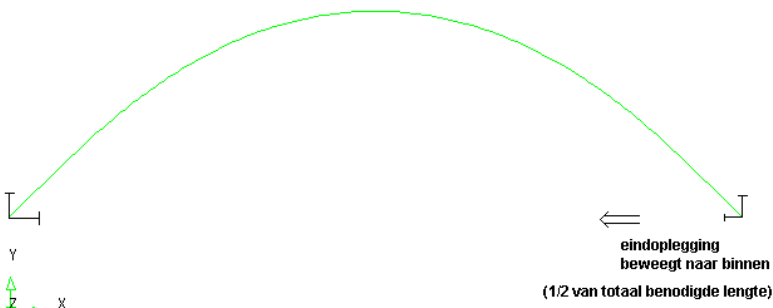
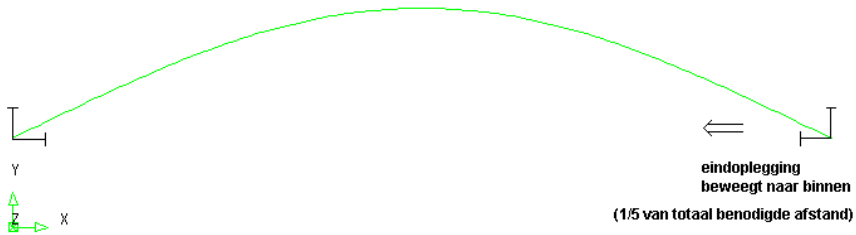


# FE-Analyse

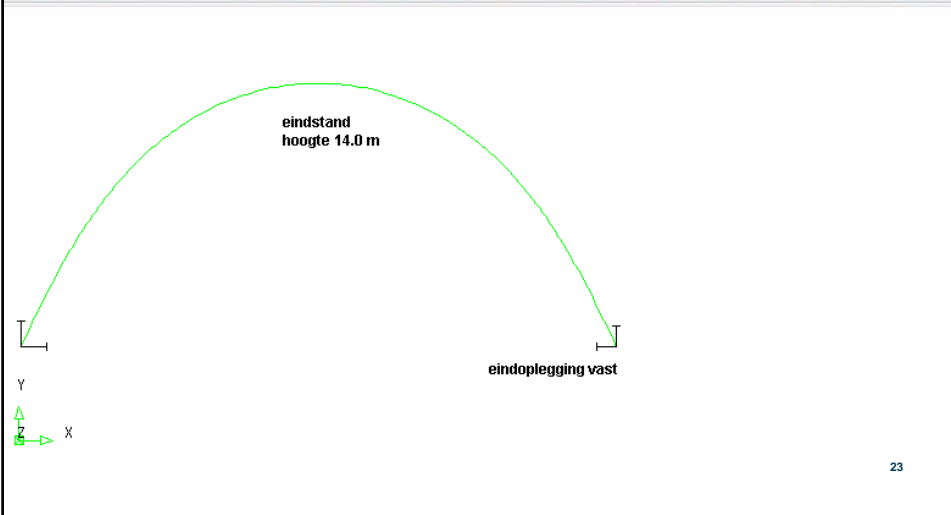


# FE-Analyse





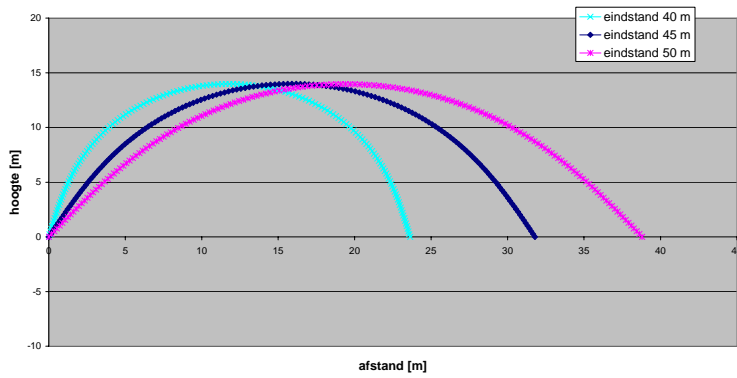
# FE-Analyse



# FE-Analyse



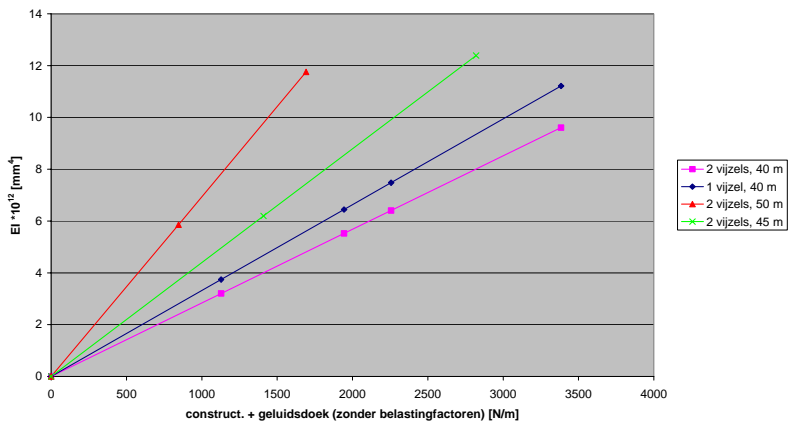
analyse balein met verschillende lengte



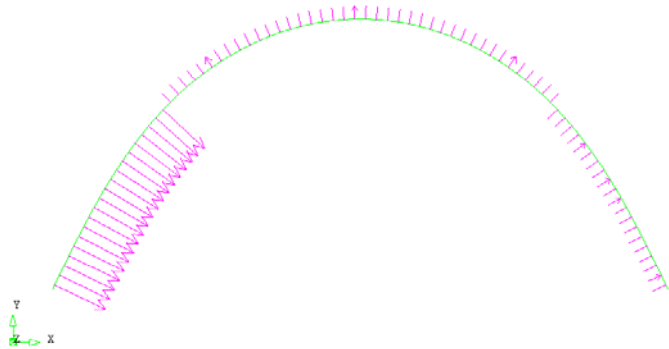
# FE-Analyse



Benodigde EI in verband met doorslag

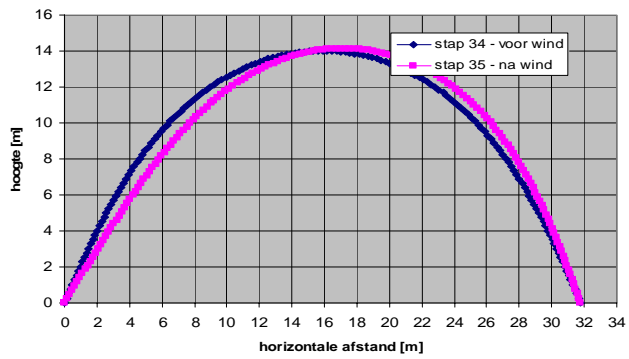


# FE-Analyse

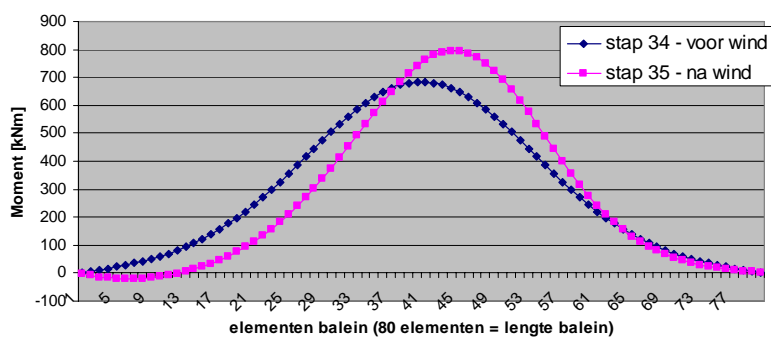




vorm boog BGT

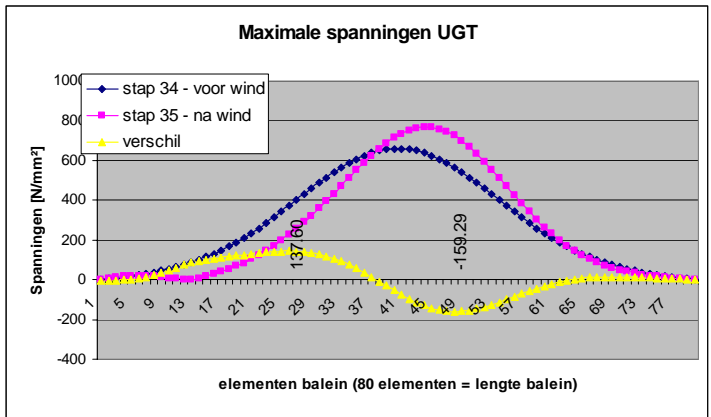


Moment UGT





# FE-Analyse



# Bedankt voor uw aandacht

